

Checkliste

- Rettungsmittel
 - Westen, Lifebelts (je Besatzungsmitglied)
 - Rettungsfloß
 - Einpickstellen, Strecktau (*Gurtband!!*)
 - EPIRB, SART, Rettungsleine und Rettungsring
- Seenotsignale
- Schallsignal (*Yachten über 12m!*)
- Übersicht sämtlicher zulässigen Seenotsignale sichtbar angebracht
- 2 Feuerlöscher, Motorlöschsystem, 2 Pütz, Feuerlöschdecke
- Funkanlage (inkl.GPS für GMDSS)
- ggf. GPS Empfang kontrollieren, Distress Taste erklären/zeigen
- Radarreflektor, Beleuchtung und Signale (*Yachten über 12m!*)
- Verschlusszustand möglich?
- Kontrolle aller Ventile
- Kontrolle WC
- Lenzeinrichtungen (*mechanisch / elektrisch*)
- Kontrolle Bilge (Salon, Motor)
- Kontrolle Motoröl, Filter, Kühlwasserstand
- Ersatzteile Motor (*Impeller ?*)
- Motor (*30 Min. laufen lassen*)
- Absperreinrichtung Gas und Treibstoff
- Treibstoffvorrat
- Leckstopfen
- Werkzeug
- Navigationsinstrumente (Kompass, Logge, Lot, Peileinrichtung)
- Elektronische Navigationsinstrumente (*ggf. einschl. Radar*)
- Seekarten und Navigationsunterlagen
- Flaggen
- Zustand Seereling
- Zustand Rigg
- Zustand Festmacher, Fender
- Bootshaken
- Zustand und Anzahl der Segel, Funktionskontrolle
- Funktion Anker inkl. Tiefenmarkierungen
- Zweit-/Ersatzanker vorhanden?
- Ersatzpinne
- Trinkwasser und Proviant
- Gasflasche und Leitung / Hähne kontrollieren
- Logbuch vom Schiff
- Großräumige Wetterlage / Törnwetter
- Notfalltasche – Inhalt festgelegt und vorhanden
- ggf. Beiboot (Außenborder) kontrollieren

[illegible]

[illegible]