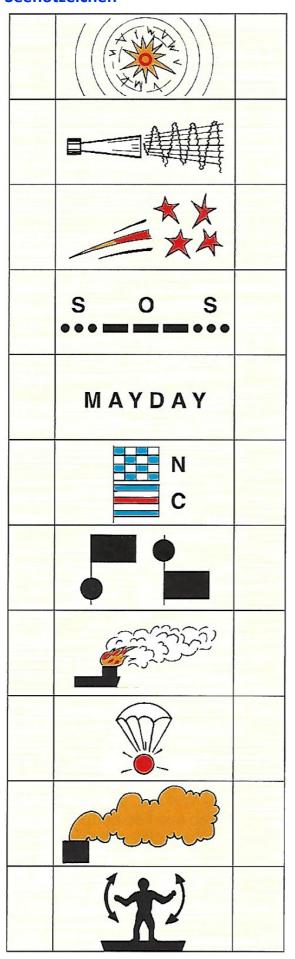


## Seenotzeichen



Kanonenschüsse, oder andere Knallsignale, in Zwischenräumen von ungefähr 1 Minute

anhaltendes ertönen eines Nebelsignalgerätes

Raketen oder **Leuchtkugel mit roten Sternen** einzeln in kurzen Zwischenräumen

## Morsesignal SOS:

3-mal kurz, 3-mal lang, 3-mal kurz

Sprechfunksignal (UKW): MAYDAY

Flaggennotzeichen NC des international Signalbuches

Signal aus einer viereckigen Flagge, darüber oder darunter ein Ball

Flammensignale, z.B. brennende Teer-, Öl-, Farbtonnen

rote Fallschirmleuchtrakete oder rote Handfackel

Orangefarbener Rauch oder Seewasserfärber

**Heben und Senken** der nach beiden Seiten ausgestreckte **Arme** 

## Funkspruchschema Seenotruf (GMDSS/DSC Controler)

	Notmeldung						
DISTRESS  Auslösung durch die rote Taste  Controller schaltet nach Bestätigung automatisch von Kanal 70 auf Arbeitskanal 16	this is	ernste/ unmittelbare Gefahr für das Schiff oder Personen ANORDNUNG SKIPPER					
Dringlichkeitsmeldung							
URGENCY  Category: all ships call  Priority: urgency  Arbeitskanal 16	PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN all stations - all stations  • this is	Sicherheit von Schiff oder Personen gefährdet u.a. Medico					
	Sicherheitsmeldung						
SAFETY  Category: all ships call  Priority: safety  Arbeitskanal 16	securite - securite - securite  all stations - all stations  • this is	Sicherheit der Schifffahrt ist betroffen					



Funk-Alphabet								
A = Alfa	G = Golf	M = Mik	ке	S = Sierra				
B = Bravo	H = Hotel	N = Nov	ember	T = Tango	Y = Yankee			
C = Charly	I = India	O = Osk	ar	U = Uniform	Z = Zulu			
D = Delta	J = Juliet	P = Papa	а	V = Victor				
E = Echo	K = Kilo	Q = Que	ebec	W = Wiskey				
F = Foxtrott	L = Lima	R = Rom	neo	X = X-Ray				
MRCC Bremen +49 421 53 68 70 Medico-Call +49 44721 78 5								
wichtige englische / deutsche Funktexte								
white hull			weiße	r Rumpf				
in vicinity of light	in vicinity of light buoy			in der Nähe der Leuchtonne				
after explosion fi	re in engine room							
fire <u>not under co</u>	ntrol		Feuer	nicht unter Kontrolle	<u> </u>			
fire in superstruc			Feuer	Feuer im Aufbau				
broken rudder, d	rifting ashore in rough sea		Ruder	Ruder gebr., driften zur Küste in grober See				
due to steering g	ear problems <u>not under</u>		weger	wegen Problemen mit der Ruderanlage Schiff				
<u>command</u>				manövrierunfähig				
_	vessel sinking after flooding			Schiff sinkt nach Wassereinbruch				
	is still afloat			schwimmt noch				
heavy list to port	side		schwe	re Schlagseite nach E	Backbord			
proceeding at low speed			fahrer	fahren langsam weiter				
observed red rockets in true bearing			beoba	beobachteten rote Raketen in Peilung				
vessel struck nearly submerged object				Schiff mit fast untergetauchtem				
			•	Objekt zusammengestoßen				
collision with fishing vessel / submarine				Kollision mit Fischerboot / U-Boot				
person over board				Person über Bord				
2 persons seriously injured heavy loss of blood				2 Personen schwer verletzt starker Blutverlust				
crewmember unconscious, suspect heart attack				Crewmitglied, bewußtlos, Verdacht auf Herzanfall				
we have to abandon the ship				wir müssen das Schiff verlassen				
require			Wir be	enötigen:				
- medical advice			- medi	izinischen Rat				
	urgent medical assistance			- Hubschrauber und dringend med. Hilfe				
<ul><li>helicopter and urgent medical assistance</li><li>tug assistance</li></ul>			- Schlepphilfe					
~	owing and pumping			- Schlepp- und Pumphilfe				
	Ships in this area are requested to			Schiffe in der Nähe sollen:				
- annroach for as	ristanco		711 LI	Ifa kamman				
<ul> <li>approach for as</li> <li>keep sharp look</li> </ul>				- zu Hilfe kommen - Ausschau halten				
- report to Falmouth Coastguard				- der Küstenwache F. berichten				
- assist with search and rescue				- bei Suche und Rettung helfen				
- assist in fire figh			- bei der Feuerbekämpfung helfen					
Buoy unlit				verlöscht				
wide berth requested				grossen Abstand halten				
gunnery /submarine exercises			_	Schießübungen / U-Boot-Fahrten				